



Réponses reçues aux questions posées par le monde maritime aux candidats à l'élection présidentielle (François Bayrou, Ségolène Royal et Nicolas Sarkozy)

3 avril 2007



# Le fait maritime en France

- 317 500 emplois directs
- Plus de 2% du Produit National Brut
- 43,4 milliards d'euros de CA
- 10 fleurons et des leaders mondiaux dans la quasi-totalité des métiers
- 2006, création du CMF :

La France maritime bouge... mais pas encore assez !



# Questions aux candidats à la Présidence de la République

- Initiative conjointe CMF et IFM
- 15 questions, groupe de travail ouvert, envoyées aux candidats, publiées dans la presse
- Reflet des préoccupations maritimes majeures
- Voici les réponses des principaux candidats...



1- Le **modèle français de l'action de l'Etat en mer** a fait ses preuves et se révèle performant en termes de coût efficacité. Etes vous prêt(e) à **soutenir ce modèle** auprès de nos partenaires européens ?



## 1- Modèle français de l'action de l'Etat en mer?

François Bayrou	Ségolène Royal	Nicolas Sarkozy
<ul style="list-style-type: none"><li>• Bon modèle mais pas achevé: renforcer coordination et coopération entre les moyens yc matériels.</li><li>• Faire profiter nos partenaires UE de l'expérience française</li><li>• Niveau d'arbitrage des affaires maritimes à élever (Paris). Eviter cloisonnements administratifs.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Modèle français performant et efficace</li><li>• Difficilement transposable</li><li>• Notion de coordination à diffuser et à promouvoir au sein UE car cadre approprié</li><li>• Constitution de réseaux de points de contact pour coordination intervenants en mer</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bon fonctionnement du schéma SGMER et préfets maritimes</li><li>• Faire de ce modèle un standard européen serait prétentieux</li><li>• Dans l'immédiat , système européen de garde-côtes non envisageable</li><li>• Pourquoi changer de modèle alors que le nôtre est efficace?</li></ul>



2 – Une **consolidation européenne des acteurs de la construction navale militaire**, à l’instar de ce que les États-Unis ont accompli est hautement souhaitable pour renforcer la compétitivité de ce secteur vis-à-vis de la concurrence internationale et pour satisfaire de manière plus économique les besoins européens; Etes-vous déterminé(e) à **apporter votre soutien à ce processus** grâce au concours des services de l’État en matière d’harmonisation des besoins au plan européen, et d’harmonisation des réglementations s’appliquant au marché des armements et aux évolutions des États actionnaires ?



## 2 - Consolidation européenne de la construction navale militaire?

François Bayrou	Ségolène Royal	Nicolas Sarkozy
<ul style="list-style-type: none"><li>• Volonté de consolidation européenne de l'industrie de Défense</li><li>• Défense, un des moyens de relance de l'UE</li><li>• Programmes communs de recherche et interopérabilité des matériels</li><li>• Harmonisation des réglementations = une des raisons d'être de l'Europe.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• En faveur d'une défense européenne</li><li>• Européanisation au maximum des programmes militaires : intégration doit être poussée plus loin</li><li>• Rapprochement compte tenu du coût de développement</li><li>• Rapprochement des acteurs industriels pour renforcer efficacité système production</li><li>• Permet de conforter emploi en France et en Europe</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Consolidation européenne dans l'ordre des choses (économies équivalant à 2 frégates de plus par an !): 1/ coût de développement des programmes 2/ Concurrence de compétiteurs à faible coût de main d'œuvre</li><li>• Les EM ont intérêt à soutenir le processus de concentration</li><li>• Renforcement logique de la coopération des acteurs français comme actuellement DCN et Thalès</li></ul>



3 - Les porte-avions constituent un outil irremplaçable de puissance pour parer les menaces actuelles ou futures. Or, la France n'a qu'un porte-avions, ce qui signifie une diminution importante de la capacité d'action de la France quand il subit ses arrêts techniques. **Maintiendrez-vous l'exigence du 2e porte-avions ?**





### 3 – Le 2<sup>ème</sup> porte-avions?

François Bayrou	Ségolène Royal	Nicolas Sarkozy
<ul style="list-style-type: none"><li>• Favorable à un 2<sup>ème</sup> porte-avions</li><li>• Cadre national de la politique de défense pas suffisant</li><li>• France position leader Défense européenne</li><li>• Europe devrait déployer flotte en Med/Proche-Orient , avec VI<sup>o</sup> flotte US</li><li>• Souhait d'une coopération avec le Royaume-Uni</li><li>• Industrie européenne de Défense pour réduire frais (Agence )</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Besoin d'une présence à la mer permanente</li><li>• Négociateur avec GB dans perspective de défense européenne</li><li>• Mutualiser moyens techniques et financiers</li><li>• hiérarchiser priorités : Juste appréciation de nos moyens et conception différente de notre diplomatie</li><li>• Aucun choix irréversible pour 2<sup>ème</sup> porte-avions</li><li>• Renforcer sécurité, rationaliser dépenses</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fermement attaché au projet de 2<sup>ème</sup> porte-avion</li><li>• Il est indispensable (Pas de solution européenne à moyen terme, non abandon aux seuls US du sort du monde)</li><li>• Coopération / mutualisation franco-britannique doit dégager des économies d'étude et de réalisation</li></ul>



4 - D'énormes efforts ont été réalisés et commencent à porter leurs fruits en matière de sécurité maritime, sous la double impulsion coordonnée de la France et de l'Europe. Faute de crédits suffisants au niveau de l'UE, la volonté française d'équiper l'Europe de **2 ou 3 gros navires dépollueurs dédiés** n'a pu se concrétiser. Malgré les formules positives intermédiaires mises en œuvre, en particulier via l'Agence européenne de sécurité maritime, comptez-vous **relancer cette idée ?**



## 4 – Deux ou trois gros navires dépollueurs dédiés?

François Bayrou	Ségolène Royal	Nicolas Sarkozy
<ul style="list-style-type: none"><li>• Sécurité maritime, priorité.</li><li>• Hommage aux progrès accomplis grâce à coopération au sein UE (AESM)</li><li>• Favorable développement matériels capables de dépolluer un site</li><li>• Compléter le dispositif de prévention et de lutte par sanctions dissuasives</li><li>• Création d'un corps européen de garde-côtes</li><li>• Création des tribunaux du littoral à confirmer</li><li>• Lutter contre pollution venant de la terre</li><li>• Régénération des eaux côtières</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Question pas centrale pour sécurité maritime</li><li>• Souhait de voir « Erika 3 » adopté rapidement pour transposition dans meilleurs délais</li><li>• Clarification responsabilités de tous maillons chaîne du transport maritime</li><li>• Droit doit évoluer et prendre en compte préjudice écologique</li><li>• Pour progresser, propriétaires cargaisons doivent être tenus responsables choix armateur, navire, équipage, et conscience des indemnisations si sinistre</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Exigence absolue de sécurité maritime sur notre littoral passe par engagement fort constant et financier de l'UE</li><li>• Convaincre nos partenaires de s'engager plus avant</li><li>• Soutien aux zones refuges</li><li>• Navires dépollueurs dédiés: pas la panacée, suppose réflexion</li><li>• Dégazages: Nécessité d'harmonisation européenne des sanctions. La fermeté française: un bon exemple</li></ul>



5 - Pour la **sécurité du travail des marins pêcheurs**, il faut des navires neufs. En même temps il faut préserver les ressources halieutiques. Etes-vous d'accord pour que la **Commission européenne**, à effort de pêche constant, encourage fortement le **renouvellement des flottilles** ?



## 5- Sécurité des pêcheurs

François Bayrou	Ségolène Royal	Nicolas Sarkozy
<ul style="list-style-type: none"><li>• Amélioration de la sécurité des marins pêcheurs = priorité.</li><li>• Urgence du renouvellement des flottilles empêché par réglementation</li><li>• Formation sécurité des pêcheurs à renforcer</li><li>• Promotion d'une pêche durable : préservation des ressources et du métier de pêcheur</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Il faut navires neufs</li><li>• Réduire constructions neuves, pensée dangereuse pour pêche</li><li>• Favorable à encouragement Commission pour renouvellement flottilles</li><li>• Nécessaire préservation ressources halieutiques pas réductible au problème renouvellement des navires</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Abaisser le niveau du risque encouru (aujourd'hui inacceptable)</li><li>• Financement européen adéquat pour renouvellement des flottilles par rajeunissement et modernisation</li><li>• Donc rétablissement des aides à la construction supprimées en 2005</li><li>• Autres actions (question des jours de pêche autorisés, de formation sécurité, d'équipements...)</li></ul>



6 - Après les **obstacles** inattendus et démobilisateurs auquel le pavillon national avec immatriculation sous **registre international français (RIF)** a dû faire face depuis sa création, et la France ne pouvant renoncer à lancer la dynamique dont la flotte de commerce nationale est capable (à l’instar des autres pays européens), **quelles initiatives** comptez vous prendre à un an de la disparition programmée de l’immatriculation « Kerguelen », alors qu’est grande la tentation pour les armateurs exposés de plein fouet à la concurrence internationale d’armer leurs navires sous d’autres pavillons de qualité mais plus accueillants ?



## 6 – RIF, flotte de commerce, emploi

François Bayrou	Ségolène Royal	Nicolas Sarkozy
<ul style="list-style-type: none"><li>• Réformes doivent conforter maintien flotte et emploi maritime de qualité. Trop d'incertitudes (GIE) ont pesé sur la réforme du pavillon entreprise en 2005.</li><li>• Saisir l'opportunité de la future politique maritime UE ( Livre vert) pour obtenir des aménagements des règles actuelles permettant de défendre les particularités du secteur maritime.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mettre un terme à concurrence internationale maritime sur base de coûts, exploitation des marins, risques sécurité</li><li>• Pavillon doit être garantie de qualité, notamment plan social</li><li>• Création pavillon européen</li><li>• Forte mobilisation politique dans instances internationales</li><li>• Urgent que la France ratifie convention du travail maritime 2006 OIT</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ajustements éventuels RIF seulement après retour expérience suffisant</li><li>• Un ensemble de mesures récentes bien orienté. Stimuler l'usage du RIF, l'attractivité du métier et la croissance de l'emploi</li><li>• Responsabilisation des armateurs et clarification rapports entreprise/Etat du pavillon</li><li>• « certificat de conduite du navire sûr » (<i>safe manning</i>)</li><li>• Développement des flottes de commerce à vocation régionale et internationale des collectivités ultramarines</li></ul>



7 - Le **système de protection sociale des marins** est en France le plus ancien de tous : nombre de ses caractéristiques sont obsolètes. Avez-vous **l'intention de moderniser le régime de l'ENIM** afin d'en faire un instrument de développement du travail maritime adapté aux conditions d'exploitation des navires de commerce et de pêche au XXI<sup>e</sup> siècle ?





## 7 – ENIM et protection sociale maritime

François Bayrou	Ségolène Royal	Nicolas Sarkozy
<ul style="list-style-type: none"><li>• Attachement au régime de l'ENIM : risques et pénibilité du métier de marin-pêcheur</li><li>• Équité du régime des retraites doit prendre en compte engagements du contrat de travail, pénibilité et histoire du métier</li><li>• Unification de l'ensemble des régimes des retraites</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Réflexions de modernisation à mener avec ensemble partenaires, en premier lieu les bénéficiaires</li><li>• Hors de question de remettre ENIM en cause car pallie pénibilité et dangerosité travail en mer</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Subventionnement public de l'ENIM inévitable</li><li>• Rejet de l'immobilisme : modernisation de l'ENIM (en cours) indispensable.</li><li>• Aménagements à faire après concertation approfondie</li><li>• Spécificités ENIM maintenues dès que justifiées (pêche...)</li><li>• Promotion du travail maritime</li><li>• Développer l'emploi des personnels français par : retour au pavillon national, grande plaisance, navires battant un autre pavillon → Etroite concertation avec les parties prenantes nécessaire</li></ul>



8 - Le rapport Poséidon remis par le Secrétariat général de la mer et le Centre d'analyse stratégique au Premier ministre, les groupes de travail tant du Conseil supérieur de la marine marchande que du Cluster maritime français préconisent ou souhaitent **l'examen de la création d'une Université maritime (ou d'une Académie navale) prestigieuse en France.** Qu'en pensez-vous ?



## 8 – Une université maritime

François Bayrou	Ségolène Royal	Nicolas Sarkozy
<ul style="list-style-type: none"><li>• Offre pédagogique maritime française de qualité</li><li>• Favorable à une rationalisation de la formation maritime française</li><li>• Favorable à la création d'un réseau de l'ensemble des centres de formation maritime pour renforcer l'attractivité des professions maritimes</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Favorable concept université maritime française</li><li>• Améliorer promotion formation métiers de la mer</li><li>• Renforcer attractivité</li><li>• Mettre en réseau universités, écoles, centres de recherche</li><li>• Mise en place réseaux thématiques de recherche avancée (RTRA Mer, Poséidon) puis étendre au niveau européen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cohérence avec volonté de créer des grandes écoles des métiers</li><li>• Faire émerger de grandes universités de niveau européen et mondial</li><li>• Ne pas concentrer tous les moyens sur une seule grande université (réseau)</li><li>• Renforcer les moyens des écoles</li></ul>



9 - Au XXI<sup>e</sup> siècle, , la **construction navale française** n'est plus aidée par l'Etat. C'est aujourd'hui le secteur industriel français qui connaît la plus forte croissance. Il s'agit d'une activité de haute technologie, innovante, fortement exportatrice et surtout potentiellement « porteuse » et créatrice d'emplois. **La profession attend de l'Etat un acte fort de reconnaissance publique.** Etes vous prêt(e) à le faire?



## 9 –La construction navale française

François Bayrou	Ségolène Royal	Nicolas Sarkozy
<ul style="list-style-type: none"><li>• Dynamisme de la construction navale dans contexte international de concentration, renommée des chantiers navals</li><li>• Confiance dans les acteurs du secteur pour conforter leurs positions</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pas normal qu'aucune incitation à innovation dans industrie navale ne soit prévue</li><li>• Voisins européens ont prévu budget dans cadre LeaderSHIP 2015</li><li>• Construction et réparation navales inséparables de politique maritime</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Construction navale est un fleuron national et une industrie majeure pour notre économie</li><li>• Concours publics nécessaires pour soutenir la R&amp;D : par ex.<ul style="list-style-type: none"><li>1/ avances remboursables</li><li>2/dégager des zones littorales</li><li>3/commandes publiques de navires d'État</li></ul></li><li>• Demander à la Commission Européenne une réflexion approfondie pour la reconquête de parts de marché (viz Asie)</li></ul>



10 - Face au **retard de la filière portuaire française** en Europe, comptez-vous développer une **capacité portuaire française d'éclatement (hub)** pour concurrencer les capacités de la Belgique, des Pays-Bas, de l'Italie et de l'Espagne?



## 10 – La filière portuaire française

François Bayrou	Ségolène Royal	Nicolas Sarkozy
<ul style="list-style-type: none"><li>• Ports doivent viser une plus grande spécialisation en fonction de leur hinterland</li><li>• Amélioration de la desserte ferroviaire et fluviale</li><li>• Efforts pour renforcer l'interopérabilité entre réseaux européens de transport</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pas seulement une question de concurrence</li><li>• Saturation trafic de la Manche (court ou moyen terme)</li><li>• Rechercher solutions alternatives : éclatement sur côte atlantique</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hub à conteneurs français sur façade atlantique ou la Manche sur le modèle d'Algésiras?</li><li>• Lancer une étude de faisabilité</li></ul>



11 - Le **développement attendu du transport multimodal**, intégrant un parcours maritime, se heurte à de nombreux obstacles de fond, tenant en particulier à des risques entrepreneuriaux disproportionnés alors que le navire est le moyen de transport le plus écologique et économique à la tonne kilomètre parcourue. **Quelles initiatives nationale et européenne** allez-vous prendre pour **faciliter l'intégration des différents modes** et ouvrir la voie à un **schéma de transports respectueux de l'environnement** et relevant concrètement de l'aménagement du territoire ?





## 11 – Transport multimodal, cabotage maritime et aménagement du territoire

François Bayrou	Ségolène Royal	Nicolas Sarkozy
<ul style="list-style-type: none"><li>• Encourager initiatives pour autoroutes de la mer</li><li>• Alternative à la saturation des réseaux routiers</li><li>• Transport maritime plus respectueux de l'environnement que le transport routier</li><li>• Prendre mesures pour permettre déchargement et chargement rapide et efficace des navires</li><li>• Il y a urgence: quasiment pas d'avancée concrète depuis le CIM de janvier 2004.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Encourager et favoriser échanges intermodaux, échelle européenne</li><li>• Préfinancement public autoroutes de la mer</li><li>• Aide au démarrage, puis équilibre par le marché</li><li>• Argent public, outil d'aménagement du territoire</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Autoroutes de la mer, alternative indispensable à certains transits (1000 camions/h ne font que traverser notre pays)</li><li>• Politique européenne déterminée pour arbitrer entre les intérêts des EM</li><li>• Engagement personnel de poser les termes de ce combat en faveur de l'environnement</li><li>• En attendant, dissuader les poids lourds de transiter sans payer leur quote-part de nuisances (Modèle suisse)</li></ul>



12 - Quelles **perspectives de développement** des activités maritimes de l'**outre-mer français** voyez-vous dans les cinq prochaines années ?



## 12 – Et l'outre-mer?

### François Bayrou

- Dimension maritime atout : tourisme et pêche, sources de développement régional
- Ouverture des régions ultramarines sur voisins pour codéveloppement régional
- Développer recherche et innovation : par exemple biotechnologies marines.
- Solidarité nationale doit être réaffirmée : engagement de l'État doit rester fort, yc maintien d'une capacité opérationnelle de surveillance et d'intervention (immigration clandestine, trafic de stupéfiants, pêche illégale)

### Ségolène Royal

- Situation outre-mer contrastée
- Rôle majeur à jouer pour développement activités maritimes françaises
- Réflexion stratégique avec territoires concernés

### Nicolas Sarkozy

- ENMM ultramarine pour former des officiers
- Développement de la formation des marins pêcheurs (Réunion, Guyane)
- Lycée maritime et aquacole?
- Développer la R&D pour aquaculture et pêche
- Mer tropicale, source majeure d'énergies renouvelables (éolien offshore...)
- Europe : respect spécificités des régions ultramarines
- Poursuite de la promotion de la plaisance
- Lever handicaps des ports ultramarins (cf. grands navires, conteneurs et croisières)



13 - Quelle place donneriez-vous au **développement de l'aquaculture** dans la **gestion des espaces littoraux** ?



## 13 – Et l'aquaculture?

François Bayrou	Ségolène Royal	Nicolas Sarkozy
<ul style="list-style-type: none"><li>• La conchyliculture a besoin de sécurité</li><li>• Faire cohabiter les différentes activités du littoral: protéger l'aquaculture de la pression de l'activité touristique</li><li>• Préserver la suffisance alimentaire de l'Europe</li><li>• Aquaculture pour compenser les pertes des ressources dues au changement climatique</li><li>• Aquaculture doit faire preuve d'excellence environnementale et paysagère</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Développement aquaculture dans le cadre d'une gestion intégrée et régionalisée des zones côtières</li><li>• Enjeu majeur : assurer installation des jeunes et transmission des entreprises</li><li>• Maîtriser évolution pression foncière sur littoral</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Développement de l'élevage pour limiter la pression sur la ressource</li><li>• Conchyliculture française: effort en recherche sanitaire (fausses alertes, ...)</li><li>• Autres techniques d'élevages de poissons marins pour affranchir l'aquaculture marine du littoral (fermes aquariums?)</li><li>• Concilier aquaculture et environnement : alternatives à la pêche minotière?</li></ul>



14 - L'importance majeure de l'enjeu environnemental du XXI<sup>e</sup> siècle n'est pas à rappeler. L'Océan joue un rôle primordial dans l'équilibre climatique de la planète. Comptez vous **maintenir, voire accentuer, la surveillance de l'océan avec les moyens les plus modernes de recherche océanographiques navals et satellitaires** (notamment poursuivre l'effort budgétaire de la série des satellites franco-américains Jason) ?



## 14 – Recherche océanographique et enjeu environnemental

François Bayrou	Ségolène Royal	Nicolas Sarkozy
<ul style="list-style-type: none"><li>• Connaissance des mers et océans est une priorité publique</li><li>• Faire cesser l'exploitation irresponsable des océans mais aussi connaître et prévoir leur évolution</li><li>• Maintenir les efforts dans le cadre du GMES européen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Evaluer, anticiper les évolutions climatiques</li><li>• Nécessité pour France et Europe d'un pôle de recherche océanographique</li><li>• Ouverture coopération internationale</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Urgence ! Concentrer les moyens pour plus de résultats dans des délais plus courts</li><li>• Hommage à altimétrie spatiale tant franco-US qu'européenne</li><li>• Renforcer les programmes spatiaux et « de surface » de recherche océanographique, aussi bien nationaux (atouts français) qu'internationaux</li></ul>



15 - Pour rester compétitives, les entreprises françaises doivent être en permanence à la pointe de l'innovation. Or par rapport aux autres pays européens, l'aide à la R&D et innovation dans le domaine maritime n'est pas structurée. Veillerez-vous, conformément aux recommandations du groupe Poséidon, à ce que la **R+D+I dans le domaine maritime reçoive l'aide à l'innovation qu'elle mérite ?**





## 15 – La R&D et l'innovation maritimes

François Bayrou	Ségolène Royal	Nicolas Sarkozy
<ul style="list-style-type: none"><li>• La recherche est une des questions les plus importantes pour l'avenir de la France</li><li>• Budget trop limité: recherche marine doit être soutenue, elle est vitale</li><li>• Pacte national pour augmentation de 5% /an sur 10 ans du budget recherche</li><li>• Développer des technologies pour meilleure connaissance du monde maritime et meilleure maîtrise de son évolution</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vocation gouvernement est préparer avenir</li><li>• R&amp;D&amp;I = Valeur ajoutée</li><li>• Organiser recherche en réseau autour des navires du futur (Poséidon)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Soutenir les initiatives prometteuses des entreprises</li><li>• La France a souvent été pionnière</li><li>• Ce sont les entreprises qui doivent repérer les percées technologiques majeures et s'y investir pleinement</li><li>• Renforcement de l'effort de recherche en France pour le porter à 3 % du PIB en 2012</li></ul>